

LA LETTRE

Une publication bimestrielle de l'Association des Anciens d'Unisys

MARS / AVRIL 2024 (22e année)



Dans ce numéro : La chronique de GIF, Les lettres du guide du ciel de mars et avril, La lettre bimestrielle de janvier et février, La lettre cyber de mars et avril, Le bulletin trimestriel du 1er trimestre, La solution des jeux, Les publications Au Fil des Jours de mars et avril, Des nouvelles des adhérents, Information des adhérents, L'assemblée générale du 14 mars, Les voyages de l'association : Vietnam.

ENTRE NOUS,

LA CHRONIQUE : Électrique sinon ... rien ?

Vous ne devinez jamais - sauf peut-être si vous résidez près du musée national de Mulhouse, ce qui se cache derrière la photographie de l'antique véhicule en haut de page? Il s'agit du « *Flocken elektrowagen* », qui fit ses « premiers pas » en 1888.

Et alors ? me répondez-vous. Et alors, cet espèce de phaéton fut tout bonnement la 1ère automobile électrique de l'histoire. Ses performances étaient ridicules : batterie de 1 kwatt, vitesse de 15 km/h et autonomie d'environ 5 km.

Dix ans plus tard, la « *Jamais contente* », devenait la 1ère automobile à atteindre 100 km/h avec 2 moteurs + batterie de 50 kwatts et une autonomie de 70 km.



Nous sommes 125 ans plus tard. La « *Tesla modele S* » possède une autonomie pouvant aller jusqu'à 800 km, et peut rouler (mais cela ne sert à rien) à plus de 300 km/h.

L'amélioration des batteries prit un temps fou, mais les moteurs thermiques sont en train de perdre la bataille et en passe d'être rangés au rayon des antiquités pour cause de pollution -ce qui me semble injuste- et de consommation éhontée d'énergies fossiles.

Mais il ne faut pas ignorer que la voiture électrique n'est pas verte en soi, car sa production est polluante. Surtout celle de sa batterie, l'extraction comme le raffinage des métaux qui la composent (nickel, cobalt, lithium, graphite) étant fortement énergivores et polluant les sols et les eaux.

Néanmoins, si j'en avais les moyens, je ne détesterais pas posséder une voiture électrique, sauf qu'un certain nombre de ses caractéristiques me défrisent un tantinet ! Une solution élégante serait plutôt de craquer pour un véhicule hybride.

Parlons donc du prix d'achat d'une électrique. Largement au-dessus de mes moyens, j'ai cru malin de me pencher sur le modèle dit « social » à moins de 100 € par mois. Mais la demande a été

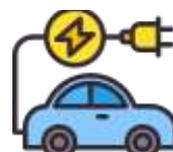
multipliée par 4 par rapport à l'offre, et les caisses de l'état sont vides pour cette année ! De toutes façons, je n'étais pas éligible, comme d'habitude. Et puis le bonus écologique baisse drastiquement en 2024 ; et puis certains modèles n'y ont pas droit ; et puis...et puis. Pas bon pour la planète, mais désolé, je reste thermique tant que c'est encore possible.

Nous avons tous fait l'expérience des piles rechargeables, onéreuses et éphémères, des batteries de smartphone, toujours à plat au mauvais moment. Eh bien, pour les « kolossales » batteries d'un véhicule électrique, je n'ose pas imaginer le montant de la facture lorsqu'il faudra les remplacer; car elles ne sont pas éternelles, loin s'en faut. Et encore faudra t-il voir si c'est possible ?

En effet, la voiture électrique et ses batteries forment la plupart du temps un ensemble compact et monolithique qu'il est très difficile de démonter et de réparer, et à prix exorbitant. Je prédis l'ère de la voiture jetable qui devra être tout simplement remplacée dès qu'un pépin sérieux interviendra. Agréable, non ?

Et puis pour recharger ces foutues batteries, il vaut mieux jouer les philosophes car cela peut prendre beaucoup plus de temps que de faire un plein de carburant, surtout si vous n'avez pas accès à une station de recharge rapide, ou si la zone où vous vous trouvez n'en possède tout simplement pas. Vive la campagne.

L'autonomie d'un véhicule électrique est une grande promesse commerciale des constructeurs. Dommage qu'elle soit fantaisiste et s'évapore dès que vous appuyez un peu trop fort sur la pédale. Oui, oui, on nous dit qu'elle peut rivaliser avec les voitures thermiques, mais seulement si vous avez le pied léger et que vous adorez jouer à la roulette russe sur votre trajet. Une « *Tesla S* » rondement menée est à bout de souffle après 300 km.



Mais soyons tout de même un peu honnêtes et examinons les avantages d'un véhicule électrique :



Filtre à huile, courroies, bougies, boîte de vitesses ne figurent pas sur la liste des pièces qui composent une voiture électrique. Le moteur est plus simple et contient moins de pièces. Ainsi l'entretien d'un véhicule électrique est jusqu'à 30% moins cher que celui d'un véhicule thermique.

Les voitures électriques ne rejettent pas de NOx, de particules fines, d'hydrocarbures imbrûlés, de monoxyde de carbone quand elles roulent vu qu'il n'y a pas de combustion. Elles n'émettent pas non plus de CO2 lors de l'utilisation. Et si l'électricité utilisée est peu carbonée comme en France (60 g CO2/kWh) le bilan carbone de la voiture électrique est meilleur que celui d'une voiture thermique.

Quand elle démarre et quand elle roule, la voiture électrique est quasi silencieuse. Un véritable atout pour la quiétude des villes. Ce ne sont pas les habitants proches des grands axes qui le contrediront. Le hic : cela peut représenter un danger pour les piétons qui ne l'entendent pas toujours arriver. Prudence donc !

On sait que les véhicules électriques consomment théoriquement entre 13 et 25 kWh/100 km (cycle normalisé). Cela revient à un coût de 3,25 € à 6,25 € par 100 km. Un véhicule thermique qui consomme théoriquement 5 l/100 km coûte quant à lui entre 8 et 10 € de carburant par 100 km au tarif 2024.

En conclusion, disons qu'on ne pourra pas tous avoir une voiture électrique et rouler de la même façon qu'aujourd'hui, on ne ferait que déplacer les impacts : la voiture électrique est peu polluante à l'usage mais sa production reste problématique pour l'environnement, essentiellement à cause de la fabrication des batteries et de leur recyclage. Ce type de voiture fait cependant partie des solutions. On doit diminuer la consommation d'énergies fossiles, vouées à s'épuiser et cause principale du réchauffement climatique.



La voiture électrique a donc sa place dans une perspective de mobilité durable, mais uniquement en combinaison avec d'autres solutions telles que le vélo, les transports en commun, le co-voiturage et ... la marche à pieds.

GIF

PUBLICATIONS DE L'ASSOCIATION

P arution de LA **LETTRE DU GUIDE DU CIEL** 209 de mars .
Au sommaire de cette lettre de Guillaume CANNAT

- Sur les flancs du mont Lozère
- Le GUIDE du CIEL 2024-2025.
- Le calendrier astronomique 2024
- La plus belle période pour repérer Mercure

lire cette lettre ...

P arution de LA **LETTRE DU GUIDE DU CIEL** 210 d'avril
Au sommaire de cette lettre de Guillaume CANNAT

- Un croissant printanier sous les Pleiades
- Le GUIDE du CIEL 2024-2025 à 30 ans.
- Le ciel à l'oeil nu et le calendrier astronomique 2024
- Une comète et une éclipse de soleil dans le ciel d'avril
-

lire cette lettre ...

P arution de la **LETTRE BIMESTRIELLE n° 12401**, janvier et février 2024. (238 mails + 7 envois postaux)

Au sommaire de ce numéro :

- ▶ La chronique de GIF, (Ila passion pour les anciennes, par Pierre LUX)
- ▶ Les lettres du guide du ciel de janvier et février,
- ▶ La lettre bimestrielle de novembre/décembre,
- ▶ La lettre du cyber-conseiller de janvier et février,
- ▶ Au fil des jours de janvier et février,
- ▶ Focus sur une application,
- ▶ Solutions des jeux,
- ▶ Des nouvelles des adhérents,
- ▶ Information des adhérents,
- ▶ Complémentaire Mercer,
- ▶ Assemblée Générale du 14 mars,
- ▶ Les voyages de l'Association.

lire cette lettre ...

P arution de LA **LETTRE DU CYBER CONSEILLER** n°22402 de mars/avril

Au sommaire de ce numéro :

- ▶ Supprimer ses données personnelles sur internet,
- ▶ Personnalisez la page Accueil de votre navigateur,
- ▶ Convertir vos fichiers PDF en fichiers Word ou Excel,
- ▶ Comment retrouver son mot de passe WIFI ?
- ▶ La musique gratuite et sans publicité,
- ▶ Windows 11 : la mise à jour « moment 5 » est arrivée,
- ▶ Retrouver des fichiers perdus,
- ▶ Exprimez-vous.

lire cette lettre ...

P arution du **BULLETIN TRIMESTRIEL** n°32401 du 1er trimestre 2024

Au sommaire de ce numéro :

- ▶ Le mal de dos, c'est le pied
- ▶ Le coin des réactions
- ▶ Comme chiens et chats
- ▶ Voulez-vous jouer avec moi ?
- ▶ La loi grand âge
- ▶ Sur mon agenda 2024
- ▶ L'argent liquide va t-il disparaître ?

lire ce bulletin ...

La lettre bimestrielle n° 12402 est une publication du Bureau de l'Association ©

PUBLICATIONS CFR, UFR, FNAR

Parution du mensuel **AU FIL DES JOURS** n°198, mars 2024, une publication des fédérations de retraités CFR/UFR/FNAR.

Au sommaire ce mois :

- ▶ 1974-2024 : La FNAR fête ses 50 ans
- ▶ Une contribution du Haut Conseil de l'Age
- ▶ Conseil de la CNCA - Retraites : Incertitudes récurrentes
- ▶ Réunion des représentants des fédérations CFR dans 18 CDCA le 9 février 24
- ▶ Participons aux CTS
- ▶ Agir pour améliorer la qualité des soins : témoignage d'une Représentante des Usagers.

[lire cette publication...](#)

Parution du mensuel **AU FIL DES JOURS** n°199, avril 2024, une publication des fédérations de retraités CFR/UFR/FNAR.

Au sommaire ce mois :

- ▶ 1974-2024 : La FNAR fête ses 50 ans,
- ▶ Conseil de la CNSA 27 février ,
- ▶ Lutte contre les maltraitances,
- ▶ Commission Retraite : compte rendu,
- ▶ Projet de lettre de la CFR à Madame VAUTRIN,
- ▶ Commission Autonomie : compte-rendu,
- ▶ Compte-rendu du CA n° 1,
- ▶ Fnar Bretagne : les Délégués régionaux à l'œuvre,
- ▶ Salon des Seniors.

[lire cette publication...](#)

DES NOUVELLES DES ADHÉRENTS

Durant l'année entière, le trésorier doit poursuivre de ses assiduités les étourdis et les négligents qui n'ont pas réglé leur **cotisation** dans les délais. Et ce n'est pas faute de les relancer par écrit, par téléphone ou par mail.

Pourtant, personne n'ignore que les cotisations sont exigibles au plus tard le dernier jour du 1er trimestre.

Au moment de la diffusion de cette lettre, nous regrettons de constater qu'il y a encore 35 adhérents qui ne se sont pas résolus à faire un geste...

Nous avons appris le décès de notre ancien collègue **Jean-François CRESPIN**, survenu le 14 avril à l'âge de 74 ans. Ex-Sperry, il adhère depuis 2011, mais avait quitté l'Association en 2023. Nous présentons nos sincères condoléances à sa famille.

INFORMATION DES ADHÉRENTS

Nous vous demandons à nouveau de **ne plus envoyer de courrier postal chez UNISYS** à La Garenne-Colombes. Ce courrier n'est plus transmis et sera perdu.

En effet, depuis le 31 mars, les locaux de l'immeuble NOVA ont été libérés et sont donc fermés.

Utilisez le mail et si nécessaire l'adresse postale du trésorier. Merci.

Vous désirez **joindre un adhérent** mais vous ignorez ses coordonnées ? Utilisez le nouveau service d'envoi de mail qui conservera caché le mail de votre destinataire, pour assurer sa confidentialité. Service disponible dans votre espace protégé.

Nous vous rappelons que l'ouvrage de Laurent PERMASSE , Le « **MANIFESTE POUR LA LIBERTÉ DE VIEILLIR CHEZ SOI** » est toujours disponible.

Pour le recevoir à domicile, il vous suffira d'envoyer un virement de 5€20 sur le compte du Trésorier (coordonnées sur le site).

Ce livre aborde la difficulté des aînés à disposer de moyens appropriés pour bien vivre leur vieillesse. Il les aide ainsi que leurs enfants, à trouver toutes les solutions disponibles pour leur permettre de rester chez eux le plus longtemps possible, et les oriente vers les bons choix pour leur avenir.

L'accès rapide à l'espace protégé permet d'entrer dans son espace protégé avec un simple clic, sans avoir à dérouler les opérations d'identification.(voir page 4 de cette lettre)

Cette possibilité concernait 35 utilisateurs avant la modification de sécurité qui nous a contraints de la supprimer pour effectuer une mise à jour.

Toutefois, 5 utilisateurs seulement ont jugé utile de reformuler une demande pour utiliser la nouvelle version de cet accès.

Pourquoi négliger cette possibilité très pratique ? Vous pouvez vous inscrire dans votre espace protégé, rubrique « *obtenir un accès rapide à cet espace* ». Voir l'encadré page suivante.



Notre site internet regorge d'informations utiles sur la vie de notre association, sur les techniques informatiques, sur la vie de nos adhérents, et bien d'autres choses encore.

Il est sans cesse mis à jour avec de nouvelles données. Aidez-nous à le faire vivre, visitez-le le plus souvent possible, et faites-nous part de votre ressenti.

FOCUS SUR UNE APPLICATION

Découvrez / redécouvrez une application du site internet :

L'accès rapide à l'espace protégé

Accessible pour l'initialiser depuis votre espace protégé, il vous permettra ensuite d'y accéder par un simple clic.

[ACCEDER PAR ICI](#)

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 14 MARS

L'Assemblée Générale ordinaire s'est déroulée le **jeudi 14 mars 2024** dans les salons de l'hôtel CIS PARIS RAVEL, 6 avenue Maurice Ravel, PARIS 12e.

Nous nous sommes retrouvés avec cinquante-deux adhérents, quelques accompagnants et quelques invités pour cette manifestation annuelle qui remporta un franc succès, et nous remercions vivement tous les participants présents.

Dans la rubrique LES ACTIVITÉS de la page Accueil du site, vous trouverez un compte-rendu détaillé, ainsi que 2 diaporamas totalisant 87 photos et portant sur la partie « présentations » et la partie « déjeuner ». Merci à Edith Goiffon et Georges Etaix pour leur prestation respective.

LES VOYAGES DE L'ASSOCIATION



Les voyages sont dorénavant ouverts à tous les anciens d'Unisys, adhérents ou non à l'Association, ainsi qu'aux actifs d'Unisys, et à tous leurs accompagnants.

Il est possible de louer l'appartement de Port-Bourgenay qui a changé de propriétaire. Une remise sur les tarifs est accordée à notre Association. Vous trouverez toutes les informations nécessaire sur le site internet, dans la rubrique « ACTIVITÉS ».

Voyage au Vietnam

Il est encore possible de réserver jusqu'au 30 avril pour ce beau voyage qui aura lieu du 20 septembre au 1er octobre 2024.

Le nombre de participants est toujours insuffisant et nous vous demandons instamment de prospecter autour de vous pour inciter vos anciens collègues et vos amis à s'inscrire pour ce séjour exceptionnel en Asie.

Autres voyages

Comme annoncé lors de notre dernière AG, nous préparons au moins un autre voyage pour **2025**.

Compte-tenu du maigre succès remporté dans nos propositions, nous allons interroger au préalable tous les adhérents pour déterminer s'il convient de poursuivre notre offre ou bien de la placer aux oubliettes. Vous serez avisés de la décision courant juin.

Sur les pas de Georges Brassens

Pour la seconde année, Michel Colombier organise le 30 mai une randonnée dans un Paris poétique pour découvrir les lieux emblématiques ou vécu et travailla l'artiste.

Vous trouverez tous les détails de cette belle ballade gratuite depuis le lien en page d'accueil du site.

Nul doute que vous serez au rendez-vous.



SOLUTION DES JEUX PARUS DANS LE B.T. DU 1er TRIMESTRE

les solutions sont sur ce lien...



ATTENTION : Dernier délai le 6 juin pour ne pas risquer un contrôle fiscal !!!